

---

## Bijeenroeping van de gemeenteraad

### Toelichtingsnota voor het publiek

---

---

#### OPENBAAR

---

#### Punt 1. Administratieve organisatie

##### **1.1. 2023/GR/055 - Weg- en rioleringswerken Waregemstraat - goedkeuren participatie in wijziging uitvoering : goedkeuring toevoeging punt bij spoedeisendheid.**

---

Er stelt zich een probleem bij de uitvoering van de weg- en rioleringswerken in de Waregemstraat. Voor meer informatie wordt verwezen naar het punt zelf (nr 056) dat onder de rubriek 'Openbare Werken' is toegelicht.

Teneinde geen vertraging op te lopen bij de uitvoering van deze werken, wordt de gemeenteraad gevraagd om bij spoedeisendheid de beraadslaging en beslissing rond het agendapunt: '**Weg- en rioleringswerken Waregemstraat - goedkeuren participatie in wijziging uitvoering**' toe te voegen aan de agenda van deze gemeenteraad.

Artikel 23 van het Decreet Lokaal Bestuur zegt het volgende:

**Artikel 23. (01/01/2019- ...)**

***Een punt dat niet op de agenda voorkomt, mag niet in bespreking worden gebracht, behalve in spoedeisende gevallen.***

***Tot spoedbehandeling kan alleen worden besloten door ten minste twee derde van de aanwezige leden. De namen van die leden en de motivering van de spoedeisendheid worden in de notulen vermeld.***

##### **1.2. 2022/GR/197 - Notulen en zittingsverslag raadszitting van 14 maart 2023: goedkeuring.**

---

De raadsleden worden gevraagd hun akkoord of eventuele opmerkingen te geven over het verslag van de vorige raadszitting 14 maart 2023 conform decreet lokaal bestuur artikel 32.

##### **1.3. 2023/GR/041 - Klacht rond communicatie verkeersmaatregel: kennisname antwoord Agentschap Binnenlands Bestuur.**

---

Een burger legde klacht neer bij ABB omtrent de communicatie van een verkeersmaatregel. Het college verstreekte - op vraag van het agentschap - bijkomende toelichting rond zijn beslissing.

De gemeenteraad kan kennis nemen van het antwoord van Agentschap Binnenlands Bestuur.

#### Punt 2. Openbare werken

##### **2.1. 2023/GR/056 - Weg- en rioleringswerken Waregemstraat: goedkeuren participatie in wijziging uitvoering.**

---

De plannen van de wegenisopbouw (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 9 maart 2021) voorzien een afwatering van de verharding van het fietspad richting de private percelen. Het opzet is dit water te laten infiltreren in de onverharde zijbermen.

Enkel over de beperkte lengte waar er naast het fietspad ook een voetpad voorzien is, wordt de afwatering richting rijweg voorzien.

In de fase die nu in uitvoering is (tussen Delfien Vanhautestraat en Priester Daensstraat) is de afwatering richting private percelen voorzien. Dit betekent dat de boordstenen van de rijweg iets hoger moeten geplaatst worden dan de niveaus van de opritten/percelen.

Na plaatsing van de boordstenen werd het volgende vastgesteld:

- Op een aantal plaatsen is de ruimte om te infiltreren in de zijberm toch beperkt.
- Op een aantal plaatsen zijn de boordstenen merklijk hoger geplaatst dan het niveau van de oprit. Dit is te wijten aan het feit dat de aannemer een evenwicht moet zoeken tussen verschillende factoren:
  - de rechtlijnigheid van het lengteprofiel: de weg kan vanzelfsprekend niet in golven aangelegd worden
  - het niveauverschil t.o.v. het niveau van de vroegere rijweg is bij de ene oprit groter dan bij de andere.

Een aantal bewoners hebben reeds hun bezorgdheid geuit over de afwatering richting hun perceel. Een bezorgdheid die nog versterkt wordt daar waar de boordstenen merklijk hoger dan de opritten geplaatst zijn, en/of daar waar er een verharde private oprit ligt.

Na bespreking op de werfvergadering kan er een keuze gemaakt worden tussen volgende voorstellen om de bezorgdheid bij de bewoners weg te nemen:

1. Voorzien van opvangroosters aan iedere oprit, aan te sluiten op de openbare regenwaterriolering (die over bijna de volledige lengte van deze fase aangelegd is in infiltratiebuizen).
2. Alle geplaatste boordstenen uitbreken en herplaatsen op een niveau lager dan de opritten, zodat alle water van het fietspad (en het water dat niet infiltreert in de onverharde zijberm) afvloeit naar de rijweg.

Het voorstel is dat de gemeente €14.000 excl. BTW participeert in voorstel 1, waarvan de totale kosten geraamd worden op 28.000 excl. BTW. Indien gekozen wordt voor voorstel 2 (waarvan de totale kosten geraamd worden op 46.000 excl. BTW), zou dit €18.000 excl. BTW zijn.

Voorstel 1 zal waarschijnlijk niet beletten dat bij hevige buien wateroverlast kan ontstaan op de private percelen, en bijgevolg niet of niet volledig de bezorgdheid van de bewoners wegnemen.

Gelet op het relatief beperkte prijsverschil met voorstel 1, wordt daarom voorgesteld te kiezen voor voorstel 2.

### **Punt 3. Toerisme**

#### **3.1. 2023/GR/042 - Zomeractiviteit Toeristische Dienst - 2023: goedkeuren tarieven.**

---

De dienst Toerisme organiseert op zaterdag 19 augustus een grote lokale zomermarkt met verschillende lokale ondernemers en ambachten. Voor deze activiteit dienen de standhouders standgeld te betalen voor hun deelname. Alsook de bezoekers dienen een inkomprijs te betalen, hiervoor wordt een toegankelijke, gezinsvriendelijke prijszetting voorgesteld.

- Inkomprijs: 5 euro (incl. aandenken in de vorm van een degustatieglas, tevens te gebruiken op het evenement). Gratis ingang voor kinderen tot en met 12 jaar.
- Standgeld: 100 euro

## Punt 4. Financiën

### **4.1. 2023/GR/046 - Raamovereenkomst Farys/Creat 'Wegmarkeringen – oktober 2022'. Goedkeuring deelname.**

---

De mogelijkheid bestaat om deel te nemen aan de raamovereenkomst voor het aanbrengen van de wegmarkeringen die Farys/Creat sloot voor de periode 1 oktober 2022 tot en met 30 september 2026 met de ondernemer De Grootte Gaston nv, Ambachtsweg 19/21 te 9820 Merelbeke.

Het toetreden tot deze raamovereenkomst is financieel, praktisch en budgettair interessanter dan het organiseren van een eigen procedure.

De gemeente kan van de mogelijkheid tot afname van de raamovereenkomst via de aankoopcentrale gebruik maken waardoor zij krachtens artikel 47, § 2 van de wet van 17 juni 2017 is vrijgesteld van de verplichting om zelf een gunningsprocedure te organiseren.

Op deze raamovereenkomst is een éénmalige opstartkost van toepassing van € 300,00 excl. btw.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld toe te treden tot de raamovereenkomst.

## Punt 5. ICT, archief en digitalisering

### **5.1. 2023/GR/048 - Raamcontract 'Levering, installatie en uitbreiding van het stedelijk camerabewakingssysteem en bijhorende data gerelateerde diensten' van de stad Kortrijk: goedkeuring deelname.**

---

De gemeente kan intekenen op de overheidsopdracht voor leveringen, zijnde 'Raamovereenkomst levering, installatie en uitbreiding van het stedelijk camerabewakingssysteem en bijhorende data gerelateerde diensten.' waarbij stad Kortrijk optreedt als aankoopcentrale voor andere besturen. Het betreft een raamovereenkomst voor een periode van vier jaar voor het leveren, installeren en onderhouden van camera's met bijhorende data-gerelateerde dienstverlening aan de deelnemende instanties, waarbij gedacht wordt aan bijkomende ANPR functionaliteiten, snelheidsmeting, beeldanalyse, tellingen (real-time en ex post) en andere nieuwe technieken die mogelijk worden.

De gemeente kan van de mogelijkheid tot afname van de raamovereenkomst gebruik maken overeenkomstig de voorwaarden van het bestek nr. 2022/2589 waardoor zij krachtens artikel 47, § 2 van de wet van 17 juni 2017 is vrijgesteld van de verplichting om zelf een gunningsprocedure te organiseren.

Het gebruik van deze raamovereenkomst is vrij, met andere woorden, ze zijn niet-exclusief.

Door gebruik te maken van de raamovereenkomst wordt 1% op de omzet aangerekend als bijdrage in de werking van deze dienstverlening. Het doel is om deze kosten terug te investeren in kennisdeling tussen de verschillende deelnemende besturen.

Deelname aan deze raamovereenkomst biedt administratieve, financiële en technische voordelen.

## Punt 6. Protocol en plechtigheden

### **6.1. 2023/GR/047 - Ereburgerschap sportfiguur Karel Sabbe: toekenning.**

---

Op 17 maart II. werd vanuit de fractie Inzet Karel Sabbe voorgedragen voor het ereburgerschap en dit als volgt:

*Onze inwoner en tandarts Karel Sabbe haalde afgelopen nacht (17 maart 2023) als eerste Belg ooit en 17e finisher ooit de eindmeet in de Barkley Marathons. Deze wedstrijd staat bekend als de zwaarste ultraloop ter wereld.*

*Karel Sabbe is niet aan zijn proefstuk toe.*

*In 2014 liep hij zijn eerste marathon, zonder verder enige achtergrond in hardlopen participeerde hij in 2015 aan de Coast to Coast-race<[https://nl.m.wikipedia.org/w/index.php?title=Coast\\_to\\_Coast\\_\(race\)&action=edit&redlink=1](https://nl.m.wikipedia.org/w/index.php?title=Coast_to_Coast_(race)&action=edit&redlink=1)> in Nieuw-Zeeland bestaande uit een trailrun van 36 km, 67 km kajakken en 140 km fietsen. Later volgde de Marathon des Sables<[https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Marathon\\_des\\_Sables](https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Marathon_des_Sables)> (2016) als voorbereiding op de Pacific Crest Trail<[https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Pacific\\_Crest\\_Trail](https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Pacific_Crest_Trail)> (2016), waar hij 38e eindigde van de 1.200 starters. De 4.300 km lange Pacific Crest Trail<[https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Pacific\\_Crest\\_Trail](https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Pacific_Crest_Trail)> finishte hij uiteindelijk in 52 dagen, waarmee hij wereldrecordhouder Joe McConaughy van de troon stootte. Het record op de Appalachian Trail<[https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Appalachian\\_Trail](https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Appalachian_Trail)> (2018), dat voordien ook op de naam van Joe McConaughy stond, verpulverde hij eveneens met meer dan 4 dagen. Hij deed er 41 dagen over. Voor beide records staat hij vermeld in het Guinness Book of Records<[https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Guinness\\_Book\\_of\\_Records](https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Guinness_Book_of_Records)>.*

*In 2019 nam hij deel aan de Barkley Marathons<[https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Barkley\\_Marathons](https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Barkley_Marathons)>, waar vaak naar verwezen als de zwaarste ultra trail run ter wereld. Niemand finishte dat jaar, maar Sabbe hield het wel uit tot de 4e lus, waarmee hij last man standing was.*

*In 2020 kon Sabbe vanwege de covid niet afreizen naar de Verenigde Staten voor een nieuwe deelname aan de Barkley Marathons. De wedstrijd werd kort voor de start bovendien geannuleerd. In de zomer werd hij recordhouder op de Alta Via 2 in de Italiaanse Dolomieten. In oktober kroonde hij zich tot wereldkampioen "Big's Backyard Ultra" in een nieuw wereldrecord van 75 ronden (goed voor 502 km in 75 uur).*

*In 2022 slaagde Sabbe er niet in de Barkley Marathons uit te lopen. hij bleef als voorlaatste over maar werd hallucinerend teruggevonden toen hij de weg vroeg aan een vuilnisbak en door de lokale sheriff werd meegenomen.*

*Op 17 maart 2023 voltooide Sabbe bij zijn derde deelname dus wel de Barkley Marathons in 59 uur, 53 minuten en 33 seconden als eerste Belg ooit. Hij werd daarmee de 17e finisher van de race.*

*Volgens onze fractie voldoet Karel Sabbe overtuigend aan de voorwaarden uit het gemeentelijk reglement uit 2016 om ereburger te worden van onze gemeente. Hij heeft een grote internationale faam in zijn werkingsgebied verworven en heeft een sterke en bewezen band met onze gemeente.*

*Daarom dragen wij Karel Sabbe voor als ereburger van Anzegem.*

Conform de procedure werd gevraagd aan de heer Sabbe of hij het ereburgerschap aanvaardt en hij bevestigde per mail van 27 maart II.

Er werd positief advies verleend door de sportraad.

## Punt 7. Cultuur

### **7.1. 2023/GR/038 - Overdracht resterend bedrag noodfonds naar gemeentelijk beheer: goedkeuring.**

---

In de Gemeenteraad van 16 december 2020 werd beslist om het bedrag van het noodfonds over te dragen op rekening van de cultuurraad als tussentijds beheerder, zodat de aanwending ervan op stelselmatige basis en ruim gespreid in de tijd kon gebeuren. Binnen een sector- en fractieoverschrijdende werkgroep werd telkens in consensus en op basis van gezamenlijk afgestemde criteria beslist over de concrete toewijzing ervan.

Er werd in de werkgroep eveneens beslist dat het restbedrag ten goede moet komen aan het verenigingsleven in het algemeen en dat de beste aanpak op lange termijn daartoe via de uitbreiding van de uitleendienst kan gebeuren. Ondertussen heeft elk van de betrokken diensten ook via hun adviesraden de nodige suggesties hieromtrent verzameld en werd reeds een voorkeurslijst opgemaakt.

Omdat het materiaal uiteindelijk deel zal uitmaken van het gemeentelijk patrimonium, en er dus ook best een geijkte aankoopprocedure dient gevolgd, lijkt het opportuun om die door de gemeentelijke aankoopdienst zelf te laten voeren, en de nodige financiële middelen opnieuw naar het gemeentelijk budget over te dragen, zodat het restbedrag uit het noodfonds op een specifiek daartoe bestemde budgetpost kan worden opgenomen en waarbij ook de inhoud en volgorde van de voorgestelde aankopenlijst zal worden gevolgd.

### **7.2. 2023/GR/040 - Algemene principes opmaak seizoenprogramma 2023-2024, bijhorende ticketprijsbepaling & kortingformules, samenwerkingsverbanden en publiciteit: goedkeuring.**

---

In het kader van de realisatie van onze gelijkblijvende doelstellingen rond cultuurbeleid, is het de taak van de lokale overheid om zoveel mogelijk inwoners aan kunst en cultuur te laten participeren op basis van een grote diversiteit in het aanbod en een evenwichtige spreiding over het grondgebied.

Na de moeilijke coronaperiode werd in de cultuursector de draad van het normale leven terug opgenomen, en wordt ook in GC De Zinnen, net zoals in alle ons omliggende cultuurcentra het geval is, een nieuw seizoen klaargestoomd.

Er wordt hierbij nauwlettend toegezien op onze financiën en ondanks de stijging in uitkoopsommen, technische kosten over de voorbije jaren heen... proberen we opnieuw een aantrekkelijk aanbod te verwezenlijken.

Merk op dat we meer dan vroeger bewust opteren voor een aantal weliswaar duurder maar bekendere namen als "kapstok" om ons abonnement aan op te hangen ( mensen kiezen meer en meer voor bekendere tv-gezichten ) maar dat we hiertegenover het aanbod aan producties in aantal beperken om het budgettaire evenwicht te behouden en ook steeds een aanvaardbare ticketprijs voorstellen, waarbij elementen als naambekendheid van de artiest, toegankelijkheid van de voorstelling, verkoopshaalbaarheid voor de partner-vereniging, uitkoopsom tegen elkaar worden afgewogen.

Normaliter worden ook zoveel mogelijk partners gezocht via onze lokale verenigingen. Ten gevolge van de coronacrisis hebben een aantal verenigingen echter minder bestuursleden om een beroep op te doen en lukt het niet altijd onmiddellijk om voor elke productie een samenwerking te realiseren, maar het ligt wel in de bedoeling om hen, eventueel op basis van afspraken die korter op de bal kunnen worden gemaakt, alsnog zoveel mogelijk te betrekken. Ook de partnerships met de culturele centra uit het omliggende worden wederzijds behouden.

Voor de bekendmaking van dit seizoensaanbod wordt gebruik gemaakt van aangepaste publicitaire kanalen en wordt ook opnieuw een kick-off avond georganiseerd, zodat de ticketverkoop vanaf de tweede helft van juni kan worden opgestart.

## **Punt 8. Vragen en mededelingen**

### **8.1. 2022/GR/196 - Vragen en mededelingen.**

De raadsleden worden in de mogelijkheid gesteld om eenvoudige informatie te bekomen met betrekking tot de werking van de gemeente. Daarnaast kunnen er ook losse mededelingen worden meegegeven aan de raadsleden.

Mondelinge vragen worden - zo mogelijk - onmiddellijk beantwoord of uiterlijk schriftelijk tegen de eerstvolgende zitting. Op schriftelijke vragen van raadsleden wordt binnen de maand na ontvangst schriftelijk geantwoord (artikel 11 huishoudelijk reglement).

Vragen vanwege raadslid Koen Tack voor de N-VA Anzegem fractie aangaande:

#### **Aanpak fietsdiefstallen – Registratie Bikebank**

Uit cijfers van Statistiek Vlaanderen blijkt dat er in 2021 26.714 fietsdiefstallen werden geregistreerd bij de politie. De hotspots in onze gemeente zijn het station van Vichte en Anzegem.

Om meer gestolen en gevonden fietsen terug te bezorgen aan de eigenaar sloegen de provincie Antwerpen en Bikebank de handen in elkaar voor de registratie en verwerking van verloren en gevonden fietsen. Ook de provincies Limburg, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en het Brussels Hoofdstedelijk gewest ondersteunen de dienstverlening rond de registratie en de verwerking van verloren en gevonden fietsen voor de gemeenten en de politiezones op hun grondgebied.

Verschillende politiezones en gemeenten doen regelmatig labelacties in fietsenstallingen. Fietsen die er verwaarloosd of achtergelaten uitzien, krijgen dan een label. Hangt het label er nog na een bepaalde periode, dan worden deze zogeheten weesfietsen gebracht naar een gemeentelijk depot. Indien mogelijk wordt dan gecontroleerd of de fiets is gestolen. De eigenaar kan dan binnen een bepaalde periode zijn fiets terughalen. In de praktijk gebeurt dit echter zelden.

Ook mensen die een nieuwe fiets kopen kunnen hun fiets gratis en met foto registreren in de Bikebank met een speciaal Bikebanklabel. Dit vergroot de herkenbaarheid en de kans op het terugvinden van hun fiets na diefstal of verwijdering. Het Bikebanklabel is zo een extra hulpmiddel om als fietseigenaar je fiets te registreren en de kans op diefstal te verkleinen.

Bikebank wil bijdragen tot het bestrijden van fietsdiefstal door een informatieplatform aan te bieden tussen de verschillende betrokken personen en diensten, namelijk de fietseigenaars, de fietshandelaars, fietspunten, stads- en gemeentediensten, politiediensten, douane, private veiligheid, verzekeringsmaatschappijen en bedrijven met bedrijfsfietsen/fietsverhuur.

Om meer gevonden en gestolen fietsen terug te bezorgen aan de eigenaar stelt N-VA Anzegem voor dat ook de gemeente Anzegem gebruik maakt van Bikebank. De gemeente registreert daarbij alle teruggevonden fietsen op deze website. Dit vergroot de kans dat deze weesfietsen alsnog worden opgehaald door de rechtmatige eigenaar.

Uiteraard blijft preventie de belangrijkste boodschap. De gemeente blijft daarom ook verder inzetten op preventie in samenwerking met politiezone Mira waarbij op regelmatige basis fietsgraveringsacties worden georganiseerd.

Hierover de volgende vragen:

- Is het gemeentebestuur of via de politiezone bereid om alle opgehaalde fietsen voortaan te registreren in de centrale databank van [www.bikebank.be](http://www.bikebank.be)?

- Is het gemeentebestuur bereid om het bestaan en de waarde van deze databank kenbaar te maken via de (gemeentelijke) communicatiekanalen? Zal er daarbij een oproep gebeuren aan de bevolking om hun fiets te labelen en te registreren op de website van Bikebank?

### **Bestrijding van de Aziatische hoornaar in onze gemeente.**

De Aziatische hoornaar (*Vespa velutina*) is een exotische wespensoorst die sinds mei 2017 in Vlaanderen voorkomt. Deze invasieve soort staat erom bekend honingbijenkasten te kunnen binnendringen, en volledige nesten leeg te roven. Deze hoornaar heeft een zwart fluwelig borststuk, zwarte poten met opvallende gele uiteinden en een oranjegeel gezicht. De twee achterlijfssegmenten zijn dan weer geeloranje. Verder zijn de werksters tot 25 mm groot, koninginnen worden 30 mm. De Aziatische hoornaar is daarmee iets kleiner dan de Europese hoornaar.

Uit cijfers van het Vlaamse Bijeninstituut blijkt dat in 2021 het aantal verdelgingen boven de 200 lag. In 2022 steeg dat cijfer naar 1214 geregistreerde acties van verdelging. De verwachting is dat de populatie de volgende jaren sterk in aantal zal toenemen. 1 niet verdelgd nest kan leiden tot 15 nieuwe nesten de volgende lente. Dat is een grote zorg voor zowel imkers als voor de fruitteelt: bovendien het menu van de Aziatische hoornaar staat immers de honingbij, die een belangrijke rol speelt bij de bestuiving van onze fruitbloesems.

De voorbije weken waren de temperaturen al zacht genoeg om de natuur langzaam te doen ontwaken. Dat betekent dat de koninginnen van de Aziatische hoornaar van maart tot mei op zoek gaan naar een geschikte locatie om hun primair nest te bouwen (in carports, veranda's, berghokken). Het is met andere woorden nu het ideale moment om koninginnen te vangen en de bouw van een secundair nest te vermijden.

Ook in Anzegem kunnen we de strijd aangaan met de Aziatische Hoornaar. N-VA Anzegem stelt daarvoor voor om *selectieve vallen en extra lokstof aan te kopen die de lokale imkers kunnen uitzetten bij meldingen van Aziatische hoornaars. Daarnaast moet de gemeente een brede communicatie voeren bij de bevolking. Daarbij wordt doorgegeven hoe men de Aziatische hoornaar kan herkennen en welke bedreiging ze vormen voor onze imkers en de biodiversiteit. Daarnaast moet de gemeente de oproep doen om waarnemingen van de Aziatische Hoornaar te melden bij een lokale imker, via [vespawatch.be](http://vespawatch.be) of door een foto te sturen naar de gemeentelijke milieudienst.*

Daarom de volgende vragen aan het gemeentebestuur:

1. Is het bestuur bereid om een voorraad selectieve vallen en extra lokstof aan te kopen en die ter beschikking te stellen van de lokale imkers?
2. Zal de gemeente aan onze inwoners communiceren hoe men een Aziatische Hoornaar herkent, welke bedreiging ze vormen en op welke manier men waarnemingen kan melden?
3. Welke andere initiatieven zal het bestuur nemen in de strijd tegen de Aziatische Hoornaar?