
Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: woensdag 26 oktober 2022

Aanwezig: Gino Devogelaere, Burgemeester - voorzitter
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Anja Desmet, Christophe Vandererven, Davy Demets, Schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Aanvullend verkeersreglement invoeren van een beperkte parkeertijd van 30min. tussen 6u en 18u voor 3 parkeerplaatsen inzake de parkeerhavens Buyckstraat, Kerkstraat ts 53-55 en aan VBA. Opheffen aanvullend verkeersreglement CBS dd. 13 januari 2010 invoeren van kort parkeren 15min. in de parkeerzones op de rijweg in de Kerkstraat en Kruisweg.

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Naar aanleiding van de opmerking van Frank Geenens (commissaris PZ Mira) in de gemeentelijke verkeerscommissie dd. 25/10/21 dat 2 geschilderde parkeervakken op de Kerkstraat te dicht bij het zebrapad liggen, de minimumafstand ligt wettelijk vast op 5 meter, besliste het college een overleg met AWW, PZ Mira en de plaatselijke handelaars te houden op 4 juli 2022.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

- Decreet Lokaal Bestuur
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen ter zake;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen ter zake;
- Het decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.



- De beslissing van de gemeenteraad d.d. 5 mei 2009 om met onmiddellijke ingang de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;
- De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen

CBS 13 januari 2010 - Vaststellen aanvullend verkeersreglement strekkende tot het invoeren van kort parkeren 15min. in de parkeerzones op de rijweg in de Kerkstraat en Kruisweg

CBS 11 april 2018 - Aanvullend verkeersreglement - opheffen-behoud-invoeren blauwe zone in de zone Kerkstraat-Kruisweg-Nieuwpoortstraat en Dorpsplein

BESLUIT

Art.1: om een beperkte parkeertijd van 30min. tussen 6u en 18u voor 3 parkeerplaatsen inzake de parkeerhavens in de Kerkstraat in te voeren

- parking Buyckstraat: 3 plaatsen creëren
- parking Kerkstraat ts nr. 53-55: 1 plaats extra creëren en onderborden van de 2 bestaande parkeerplaatsen aanpassen naar van 6u tot 18u
- parking aan VBA: 1 plaats extra creëren en onderborden van de 2 bestaande parkeerplaatsen aanpassen naar van 6u tot 18u

Art.2: deze reglementering kenbaar te maken aan de bestuurders door het aanbrengen van het verkeersbord E9a (parkeren toegelaten met pictogram parkeerschijf) met blauwe onderborden "30 min" type VCIIc en "van 6u en 18u" type GV en bij de reeds bestaande parkeerplaatsen de onderborden aanpassen naar "van 6u tot 18u"

Art. 3: het aanvullend verkeersreglement CBS dd. 13 januari 2010 strekkende tot het invoeren van kort parkeren 15min. in de parkeerzones op de rijweg in de Kerkstraat en Kruisweg op te heffen

Art.4: dat alle verkeersborden en markeringen strijdig met de bepalingen van huidig besluit dienen verwijderd te worden.

Art.5: dit aanvullend verkeersreglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid.

Art.6: dit aanvullend verkeersreglement bekend te maken overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester - voorzitter

*Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 3 november 2022*


Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur




Gino Devogelaere,
Burgemeester - voorzitter

